



נמל אשדוד
הנמל של ישראל

הממונה על הגנת הסביבה

י"ג בניסן, תשפ"ו
31/3/2026

לכבוד: סוכני אונייה, סוכני מכס ומשלחים, מובילים יבשתיים

הנחיות לאחסנה ולשינוע חומרים מסוכנים

מבצע "שאגת הארי"

להלן הנחיות חברת נמל אשדוד לשינוע חומרים מסוכנים, מתוקף צו פיקוד העורף - **לביצוע מיידי**.

1. שינוע חומרים מסוכנים בשעת חירום מצריך אישור של מרכז חומרים מסוכנים על פי תקנות הג"א (שינוע חומרים מסוכנים) 2018 – מגבלות ותנאים לשינוע חומרים מסוכנים בחירום.
2. **שינוע חומרים מסוכנים לנמל אשדוד וממנו, יתבצע באישור ובתיאום מראש עם פיקוד העורף מחוז דרום, ובהתאם להנחיות. קבלת האישור באחריות בעל המטען.**
טפסים ודרכי יצירת קשר למחזיקי חומרים מסוכנים זמינים באתר פיקוד העורף:
<https://www.oref.org.il/12502-16680-he/Pakar.aspx>
לנחותכם, בנספח למכתב זה מצורף עדכון פיקוד העורף בו טופס בקשה לשינוע מפיקוד העורף (פקע"ר). את הטופס יש לשלוח למרכז חומ"ס של פיקוד העורף, במייל: merkazhomas@gmail.com
בקשה לשינוע נדרשת רק לחומרים המופיעים בנספח ב' להודעת פקע"ר המצורפת להלן.
3. **ביבוא:** את אישור פקע"ר על נהג המשאית להציג בשער היציאה מהנמל. באחריות חברת התובלה לוודא קיום האישור טרם כניסת הנהג לנמל. מקרים בהם נהגים יגיעו לשער היציאה עם מכולות ללא אישור פקע"ר יטופלו משמעתית.
4. **בייצוא:** את אישור פקע"ר יש להעביר מיידית לסוכן האונייה, לצורך תיאום אישור האונייה מול פקע"ר. באחריות בעל המטען מול סוכן האונייה. הכנסת המכולות תתאפשר רק עם קבלת אישור פקע"ר לאונייה.
5. לגביי אחסנה של חומרים מסוכנים בנמל:
בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה, **חל איסור קבוע לאחסן בנמל חומרים מסוכנים מעבר ל-14 יום**. בעת הכרות מצב מיוחד בעורף, נדרש לרדד את מלאי החומרים המסוכנים בנמל. לפיכך, הנכם נדרשים לפעול מיידית **לצמצום המלאי** בנמל של חומרים מסוכנים **מכל הסוגים**, ובפרט חומרים מקבוצת סיכון 2.1 ו 2.3 **והחומרים ברשימה המצורפת** כנספח להודעת פיקוד העורף המצורפת למכתב זה. חברת הנמל שומרת את הזכות להוציא מהנמל בעצמה מכולות מסוכנות המאוחסנות מעבר ל-14 יום, ולהשית את כל העלויות הכרוכות בכך על בעל המטען.
6. **מכולות קירור עם חומ"ס מהסוגים שבנספח המצ"ב - לא יאוחסנו בנמל, והן יטופלו במסירה ישירה בלבד.**
הנחיה זו באה בנוסף להנחיות הנמל הכלליות ולתקנות הנמלים בנושא שינוע ואחסנה של חומרים מסוכנים.

בברכה,

שקד כרמל

הממונה על הגנת הסביבה

תפוצה:

מר ניסן לוי, מנכ"ל
מר אלי בר יוסף, סמנכ"ל לקוחות
מר עמי מרלי, מ"מ סמנכ"ל תפעול
מר ברנרד בן ישי, ממונה ביטחון
מר רובי פלך, רמ"ח מכולות
מר צבי דיליון, מ"מ מנהל יחידת הבטיחות
מר איתי בנימין, מנהל נמל אשדוד ברספ"ן